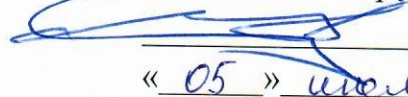




ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
“ЮЖНО-ПРИБСКИЙ ГПЗ”

СОГЛАСОВАНО

Главный инженер-первый
заместитель генерального директора
ООО «Южно-Приобский ГПЗ»

 В.В. Мазуркевич
« 05 » июля 2019 г.

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
ООО «Южно-Приобский ГПЗ»


З.М. Муратов
« 05 » июля 2019 г.



ИНСТРУКЦИЯ
по охране труда при перевозке людей автотранспортом

ИВР-02

Введена в действие « 05 » июля 2019 г.

Оглавление

1. Область применения.....	3
2. Требования безопасности при передвижении в транспортных средствах...	3
3. Требования безопасности в аварийных ситуациях.....	11

1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

1.1. Настоящая Инструкция регламентирует основные требования безопасности при перевозке людей автотранспортом.

1.2. Требования настоящей инструкции распространяются на работников ООО «Южно-Приобский ГПЗ» (далее – Общество), посетителей, а также на работников подрядных организаций, выполняющих работы и оказывающие услуги по договору (далее – подрядчики) для Общества.

1.3. Настоящая инструкция не отменяет необходимости соблюдать требования действующего законодательства РФ в области транспортной безопасности. В случае возникновения противоречий между инструкцией и требованиями действующего законодательства РФ, необходимо руководствоваться требованиями законодательства.

2. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПЕРЕДВИЖЕНИИ В ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ

2.1. Общие требования безопасности

2.1.1. Перемещение транспортных средств по постоянным маршрутам должно быть организовано по утвержденным «Паспортам регулярных линий транспортных перевозок», «Схемам маршрутов» и регулироваться дорожными знаками, знаками безопасности (в том числе групповыми знаками безопасности), сигнальной разметкой, указателями, шлагбаумами, искусственными неровностями, дорожными ограждениями, направляющими устройствами, светофорами. Утвержденный «Паспорт регулярных линий транспортных перевозок» находится у водителя в каждом транспортном средстве, следующем по постоянному маршруту и в отделе МТОиТ. Схемы маршрутов размещаются в транспортных средствах на видных местах. В указанные документы должны своевременно вноситься данные при изменении.

2.1.2. В Паспорте отражается:

- протяженность маршрута;
- характеристика дороги на маршруте;
- схема маршрута с указанием наличия мостов, железнодорожных переездов;
- сведения о трассе маршрута;
- указание опасных мест.

2.1.3. График транспортных перевозок должен разрабатываться на основе нормирования скоростей на действующих маршрутах регулярных линий. Нормативы скорости движения должны обеспечивать безопасные режимы движения транспортных средств в реальных условиях движения на маршруте, соответствовать скорости, разрешенной Правилами дорожного движения,

организации дорожного движения, учитывая время задержек на светофорах и т.п.

2.1.4. Для перевозки работников по постоянным маршрутам должны использоваться транспортные средства предназначенные для перевозки пассажиров (автобусы). Для организации безопасных пассажирских перевозок на каждый автобус должны быть назначены ответственные за перевозку работники (ответственный по маршруту).

2.1.5. Ответственными по маршруту назначаются начальники структурных подразделений или иной опытный работник предприятия, следующие по маршруту назначения данного транспортного средства. Ему подчиняются все пассажиры, следующие на транспортном средстве, включая водителя. Он несет ответственность за соблюдение дисциплины, мер безопасности всеми пассажирами, находящимися в автотранспорте наравне с водителем.

2.1.6. Пассажир, ответственный по маршруту при движении транспортного средства должен:

- располагаться на переднем сиденье или первом ряду сидений автобуса;
- контролировать правомерность действий водителя и его состояние;
- контролировать соблюдения водителями маршрута движения;
- не разрешать водителю останавливаться для посадки и перевозки посторонних лиц;
- запрещать останавливаться в пути следования около магазинов, торговых ларьков, если это не предусмотрено маршрутом движения. В случае вынужденной остановки место выбирают открытое, просматриваемое. В случае неисправности выставляется знак аварийной остановки, а люди отводятся в безопасное место;
- не допускать посадку и высадку пассажиров до полной остановки автобуса;
- следить за тем, чтобы пассажиры строго соблюдали установленный порядок перевозки людей;
- не допускать посадки и высадки людей на сторону проезжей части;
- не допускать курения пассажирами и занятие азартными играми;
- требовать немедленного прекращения движения при обнаружении у водителя признаков алкогольного опьянения, утомления, болезненного состояния, возникновения какой-либо неисправности, нарушения пассажирами установленного порядка и несоблюдения ими своих обязанностей, обо всех случаях в рейсе сообщать руководству подрядной организации и заказчика.

2.1.7. При перевозке людей легковым и вахтовым автотранспортом несчастные случаи могут происходить при:

- нарушении правил маневрирования и движения автомобиля;
- отвлекающих внимание водителя от управления транспортным средством или ограничивающих обзор пути движения;
- передвижении автомобилей по скользкому покрытию (например, гололед, грязь и т.п.);
- превышении установленной скорости движения транспортных средств.

2.2. Организация движения

2.2.1. Управлять механическими транспортными средствами разрешается только лицам, имеющим соответствующую категорию на право управления соответствующим механическим транспортным средством и прошедшим обучение по курсам безопасного вождения.

2.2.2. Водитель обязан:

- перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства;
- пройти предрейсовый медицинский осмотр с отметкой в путевом листе (печать с подписью медицинского работника, проводившего медицинский осмотр, дата и время прохождения);
- до начала движения транспортного средства пристегнуться ремнем безопасности и во время движения быть пристегнутым ремнем безопасности до полной остановки транспортного средства;
- останавливаться и предъявлять документы работникам, имеющим право контроля транспортной безопасности на территории Общества;
- соблюдать Правила дорожного движения РФ, требования настоящей инструкции, дорожных знаков и сигналов светофора, выполнять указания лиц, осуществляющих регулирование и контроль транспортной безопасности;
- не превышать установленный скоростной режим движения;
- убедиться в отсутствии людей на пути движения транспортного средства, а также помех для его движения;
- сообщать начальнику отдела МТОиТ обо всех увиденных нарушениях требований транспортной безопасности;
- не допускать движение транспортного средства при неисправной системе питания, неисправном рулевом управлении и неисправной системе торможения;
- начинать движение, двигаться и останавливать транспортное средство плавно, без рывков, переезжать ухабы и рытвины на пониженной скорости;
- перед началом движения убедиться в том, что обеспечены все условия безопасной перевозки людей, четко разъяснить (проинструктировать) пассажирам порядок посадки и высадки, о необходимости быть пристегнутыми ремнями безопасности на всем протяжении маршрута;
- не начинать движения пока все пассажиры, и он сам не будут пристегнуты ремнями безопасности. В случае перевозки вахтового персонала на автобусе, водитель обязан дожидаться команды ответственного за перевозку о начале движения;
- посадку и высадку людей производить на специально оборудованных площадках или у бортики тротуара (обочины дороги) после полной остановки транспортного средства и в присутствии ответственного за перевозку;

- в транспортных средствах для перевозки пассажиров количество пассажиров не должно превышать заявленного в спецификации завода-изготовителя;

- для всех видов транспорта скорость движения в темное время суток должна быть **снижена не менее чем на 10 км/час от максимальной разрешенной скорости** на данном участке дороги. При этом должно выполняться условие - остановочный путь должен быть меньше расстояния видимости, если это условие не выполняется необходимо дополнительно снижать скорость;

- при наличии атмосферных осадков, тумана, иных условиях недостаточной видимости или отсутствия укрепленных обочин, для всех видов транспорта скорость движения должна быть **снижена не менее чем на 20 км/час от максимальной разрешенной скорости** на данном участке, в том числе в соответствии с дорожными знаками. При этом должно выполняться условие - скоростной режим должен обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства, если это условие не выполняется необходимо дополнительно снижать скорость;

- при совокупности вышеуказанных условий (темное время суток, недостаточная видимость) скорость должна быть **снижена не менее чем на 30 км/ч**. При этом должны выполняться два условия - скоростной режим должен обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства и остановочный путь должен быть меньше расстояния видимости, если эти условия не выполняются - необходимо дополнительно снижать скорость;

- при выполнении обгона впереди идущего транспортного средства скорость движения не должна превышать максимальной разрешенной скорости на данном участке.

2.2.3. Водитель механического транспортного средства должен иметь при себе:

- удостоверение на право управления транспортным средством;
- регистрационные документы на транспортное средство;
- пропуск на транспортное средство на территорию Общества;
- схему движения транспортного средства;
- путевой лист.

2.2.4. Путевой лист должен быть подписан:

- инженерно-техническим работником, ответственным за выпуск транспортного средства на линию;

- медицинским работником, о прохождении водителем предрейсового медицинского осмотра, с указанием даты и времени проведения медицинского осмотра;

- водителем транспортного средства, о том, что он принял транспортное средство в технически исправном состоянии.

2.2.5. Водителю запрещается:

- приступать к перевозке людей, не прошедшим предрейсовый медицинский осмотр и не проинформированным о мерах безопасности в установленном порядке;
- управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения;
- передавать управление транспортным средством лицам, находящимся в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, в болезненном или утомленном состоянии, а также лицам, не имеющим при себе водительского удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории;
- пересекать организованные (в том числе и пешие) колонны и занимать место в них;
- употреблять алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества после дорожно-транспортного происшествия, к которому он причастен, либо после того, как транспортное средство было остановлено по требованию сотрудника полиции, до проведения освидетельствования с целью установления состояния опьянения или до принятия решения об освобождении от проведения такого освидетельствования;
- управлять транспортным средством с нарушением режима труда и отдыха;
- пользоваться во время движения мобильными телефонами, персональными электронными устройствами (использование любых функций электронного устройства). Если водителю необходимо воспользоваться мобильным телефоном во время поездки, следует остановить транспортное средство в соответствии с Правилами дорожного движения.
- опасное вождение, выражающееся:
 - а. в неоднократном совершении одного или совершении нескольких следующих друг за другом действий, заключающихся в невыполнении при перестроении требования уступить дорогу транспортному средству, пользующемуся преимущественным правом движения,
 - б. перестроении при интенсивном движении, когда все полосы движения заняты, кроме случаев поворота налево или направо, разворота, остановки или объезда препятствия,
 - в. несоблюдении безопасной дистанции до движущегося впереди транспортного средства,
 - г. несоблюдении бокового интервала,
 - д. резком торможении, если такое торможение не требуется для предотвращения дорожно-транспортного происшествия,

f. препятствовании обгону, если указанные действия повлекли создание водителем в процессе дорожного движения ситуации, при которой его движение и (или) движение иных участников дорожного движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу гибели или ранения людей, повреждения транспортных средств, сооружений или причинения иного материального ущерба;

g. уклоняться от установленного маршрута движения, если это не связано с дорожной обстановкой;

h. покидать место водителя или оставлять транспортное средство, если не приняты необходимые меры предосторожности, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства (установка на ручной тормоз, включение пониженной передачи при заглушенном двигателе, установка противооткатных башмаков) и использование его в отсутствие водителя;

i. передвигаться на транспортном средстве по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам, газонам;

j. разогревать двигатель транспортного средства открытым огнем (например, паяльной лампой);

k. движение с открытыми дверями;

l. перевозка пассажиров стоя;

m. использование антирадаров на всех транспортных средствах, осуществляющих перевозки;

n. движение при неисправности рабочей тормозной системы, рулевого управления, не горящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях в темное время суток или в условиях недостаточной видимости, недействующем со стороны водителя стеклоочистителе во время дождя или снегопада;

o. в случае возникновения неисправности, из-за которой невозможно дальнейшее движение, водитель обязан сообщить об этом пассажирам или ответственному лицу за перевозку (при его наличии).

2.2.6. Водителю автобуса запрещается открывать двери до полной остановки.

2.2.7. Водитель перед началом движения должен предупредить пассажиров о необходимости пристегнуть ремень безопасности.

2.2.8. При остановке (парковке) необходимо поставить транспортное средство таким образом, чтобы первым движением при выезде было движение вперед.

2.2.9. При необходимости покинуть транспортное средство на проезжей части водитель и пассажиры обязаны надеть сигнальные жилеты.

Пассажиры

2.2.10. Перевозка людей должна производиться только на транспортном средстве, специально предназначенных для этой цели, т.е. имеющих пассажирские места.

2.2.11. Ожидать транспортное средство разрешается только на посадочных площадках, или на обочине.

В местах остановок транспортного средства, не оборудованных посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки.

2.2.12. Посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

2.2.13. При посадке в транспортное средство и высадке из транспортного средства необходимо держаться руками за поручни и смотреть под ноги, наступать всей подошвой для предотвращения проскальзывания обуви.

2.2.14. Пассажиру запрещается:

- отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;
- ограничивать обзор водителю (загораживать видимость зеркал заднего вида, обзор сбоку и иные действия, мешающие безопасному управлению транспортным средством);
- препятствовать закрыванию или открыванию дверей;
- принимать пищу в салоне транспортного средства;
- курить и применять огонь в салоне транспортного средства;
- открывать двери транспортного средства во время его движения, а также при нахождении в транспортном потоке (например, «пробки»);
- самовольно садиться и управлять любым видом транспортного средства;
- стоять и ходить при движении;
- размещать перевозимые предметы в проходах и на площадках у входов (выходов) транспортного средства;
- выглядывать в открытые окна транспортного средства;
- выбрасывать из окон предметы;
- толкаться с другими пассажирами в салоне;
- пользоваться аварийным оборудованием автобуса в ситуациях, не угрожающих жизни и здоровью людей.

2.2.15. При движении в транспортном средстве, пассажиры обязаны находиться пристегнутыми ремнями безопасности.

2.2.16. При движении транспортного средства запрещается нахождение людей на подножках автомобиля.

2.2.17. После высадки пассажир должен обходить транспортное средство сзади, при этом, не создавая помех другим участникам дорожного движения (если не имеет преимущества при передвижении) и убедившись в отсутствии приближающихся транспортного средства.

2.2.18. В зимний период года транспортное средство для перевозки людей должно быть укомплектовано исправными отопительными устройствами.

2.2.19. Перед перевозкой людей транспортное средство должно быть прогрето, во время движения отопительные устройства должны быть включены.

2.2.20. Условия, при которых транспортные перевозки временно прекращаются:

- в туман, ливень, град, метель, снегопад, пылевую бурю и при пожарах при условии, что при этом видимость из кабины водителя в светлое или темное время суток при дальнем свете фар вне населенных пунктов составляет менее 50 м, в городе менее 30 м. Под видимостью из кабины водителя следует понимать максимальное расстояние четкого, без напряжения зрения водителя, распознавание объектов на дороге, встречных и попутных транспортных средств, пешеходов и т.д. Исключение составляют случаи, когда на отдельных участках маршрута (не превышающих 300 м), видимость ограничена до расстояния менее 50 м (в низинах, балках, долинах рек). При этом водитель, как минимум, должен видеть кромку земляного полотна, выполнять необходимые меры предосторожности и двигаться со скоростью не более 20 км/ч;

- при гололеде, обледенелом дорожном покрытии, скорость движения не может быть более 20 км/час, при этом должны быть обеспечены условия безопасности дорожного движения. Исключение могут представлять маршруты, где протяженность зоны гололеда не превышает ста метров на городских маршрутах, один километр на пригородных маршрутах и три километра – на междугородних, а также при отсутствии уклонов дороги более 4%;

- при скорости ветра более 25 м/с;

- если известно, что на дороге имеются снежные, песчаные заносы или другие препятствия, которые могут препятствовать движению транспортного средства;

- при пересечении ледовых переправ при отсутствии информации о толщине льда и его грузоподъемности;

- покрытия дороги водой, снегом или в других случаях, когда водитель четко не видит ее границ;

- если при проведении на дороге ремонтных работ, появились условия, представляющие опасность для здоровья и жизни перевозимых пассажиров и водителя;

- стихийных явлений, аварий на коммуникациях, пожарах, когда возникают условия, угрожающие безопасности транспортных перевозок (частичное разрушение участков дорог, инженерных сооружений вследствие оползней, ледохода, наводнения, землетрясения и т.д.);

- на междугородних маршрутах при температуре воздуха минус 40С и ниже, исключение составляют случаи, когда перевозка людей осуществляется несколькими автобусами в группе и их загрузка позволяет при выходе из строя одного из автобусов пересадить его пассажиров в другие.

2.2.21. В случае возникновения на дорогах условий, опасных для движения транспортных средств, право временного прекращения транспортных перевозок представляется начальнику отдела МТОиТ Общества ответственного

за организацию перевозок, а также руководству подрядной организации выполняющие услуги для Общества.

2.2.22. Руководство юридического лица выполняющими работы в интересах Общества после получения информации об условиях, опасных для движения, принимают решение о прекращении и возобновлении транспортных перевозок, о чем немедленно информируют водителей и начальника отдела МТОиТ Общества ответственного за организацию перевозок.

2.2.23. Если на маршруте водитель принимает решение о прекращении движения самостоятельно, он сообщает об этом начальнику отдела МТОиТ Общества ответственного за организацию перевозок, а также руководству юридического лица, оказывающего услуги, выполняющими работы в интересах Общества.

2.2.24. В случае, когда водитель в сложной дорожно-климатической обстановке принимает решение о продолжении движения по маршруту, он должен обеспечить безопасность движения всеми имеющимися в его распоряжении средствами (световая и звуковая сигнализация, выбор соответствующей скорости движения, сопровождение другими транспортными средствами и т.д.). В этом случае водитель должен двигаться со скоростью, обеспечивающей безопасную доставку пассажиров и грузов, независимо от норм времени на пробег и других нормативов.

2.2.25. С водителями транспортных средств непосредственный руководитель (механик) перед выездом на линию должен проводиться инструктаж, в котором должно быть предусмотрено, что при возникновении опасных условий водитель обязан остановить транспортное средство в безопасном месте (съезде, площадке отдыха, обочине), приняв все меры по безопасности пассажиров, предотвращению наезда других транспортных средств.

3. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

3.1.1. При ДТП водитель, причастный к нему, обязан:

- немедленно остановить (не трогать с места) ТС, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки в соответствии с требованиями ПДД, не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию. Затем сообщить о происшествии начальнику отдела МТОиТ, начальнику отдела ПБ,ОТиЭ и непосредственному руководителю (механику).

3.1.2. Если в результате дорожно-транспортного происшествия погибли или ранены люди, водитель, причастный к нему, обязан:

- принять меры для оказания первой помощи пострадавшим, вызвать скорую медицинскую помощь и полицию;

- в экстренных случаях отправить пострадавших на попутном, а если это невозможно, доставить на своем транспортном средстве в ближайшую медицинскую организацию, сообщить свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства (с предъявлением документа, удостоверяющего личность, или водительского удостоверения и регистрационного документа на транспортное средство) и возвратиться к месту происшествия;

- сообщить о происшествии начальнику отдела МТОиТ, начальнику отдела ПБ,ОТиЭ и непосредственному руководителю (механику);

- освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно, предварительно зафиксировав, в том числе средствами фотосъемки или видеозаписи, положение транспортных средств по отношению друг к другу и объектам дорожной инфраструктуры, следы и предметы, относящиеся к происшествию, и принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия;

- записать фамилии и адреса очевидцев, ожидать прибытия сотрудников полиции.

3.1.3. Если в результате ДТП вред причинен только имуществу, водитель, причастный к нему, обязан освободить проезжую часть, если движению других транспортных средств создается препятствие, предварительно позвонив своему непосредственному руководителю и зафиксировав, в том числе средствами фотосъемки или видеозаписи, положение транспортных средств по отношению друг к другу и объектам дорожной инфраструктуры, следы и предметы, относящиеся к происшествию, повреждения транспортных средств.

При несчастном случае необходимо вызвать скорую помощь, сообщить начальнику отдела МТОиТ, начальнику отдела ПБ,ОТиЭ и непосредственному руководителю (механику) и оказать первую помощь пострадавшему.

Разработал:

Ведущий инженер ОПБ, ОТ и Э



О.Д. Качан

Согласовал:

Начальник ОПБ, ОТ и Э



К.Н. Шевченко

Представитель трудового коллектива



М.С. Качан